los agachados

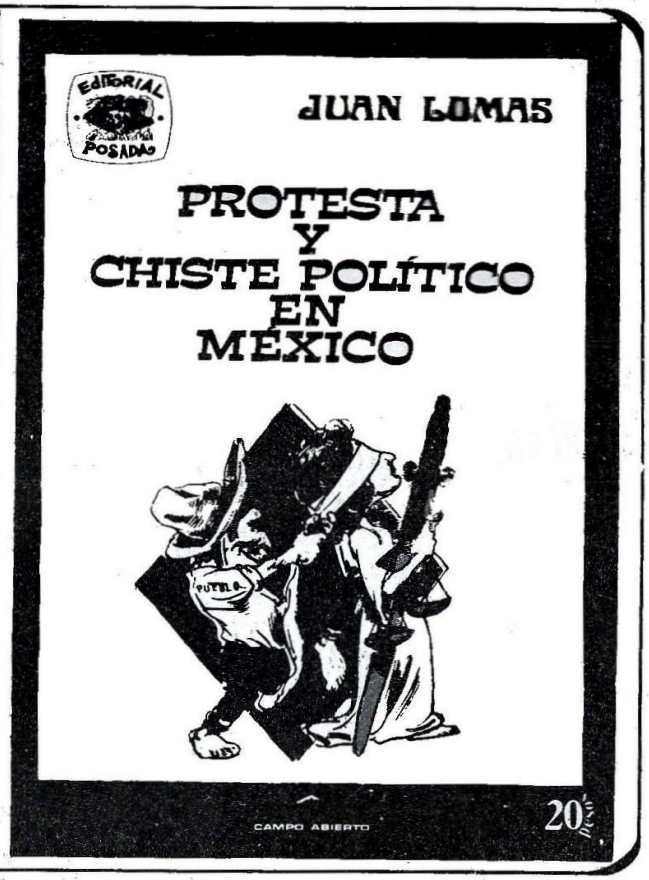
de RIUS

LA MUERTE TIENE LICENCIA DE AUTOMOVILISTA

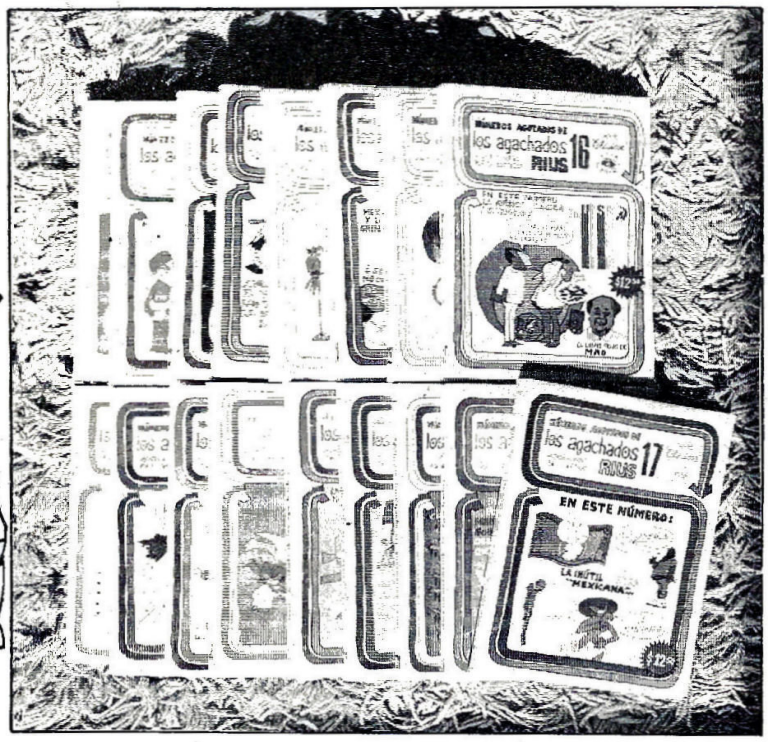
242

$2.50 Por la inflación.

¿Cansado de la vida y la política?
¡MUÉRASE DE RISA!
elévese leyendo:
PROTESTA
Y
CHISTE POLÍTICO
EN
MÉXICO
¿Cómo se ha expresado el pueblo mexicano de sus gobernantes?
Búsquelo en las mejores librerías del país.
No.2 de SERIE CAMPO ABIERTO $20.00



En cada volumen de esta valiosísima colección de "CLÁSICOS" 5 números agotados de los agachados de RIUS



¡BÚSQUELO EN LAS PRINCIPALES LIBRERÍAS!

"LOS AGACHADOS". Una publicación semanal de Editorial Posada, S. A. José Ma. Rico 204, México 12, D. F. Tel. 524-20-18. Impresa en los talleres de Ediciones e Impresos, S. A. Calle 1 D No. 76, San José de la Escalera. Distribución foránea a cargo de Editorial Posada, S. A. Director Responsable: Guillermo Mendizábal Lizalde. Autorización de la Comisión Calificadora de Revistas según oficio número 326, exp. CC PRI/68 de fecha 8 de abril de 1968. Autorizada como correspondencia de segunda clase en la Dirección General de Correos según oficio número 2151 exp. 091.70/1211 de fecha 17 de marzo de 1975. Impreso en México. Printed in Mexico.

Año VII - Núm. 242 - 11 de Febrero de 1976

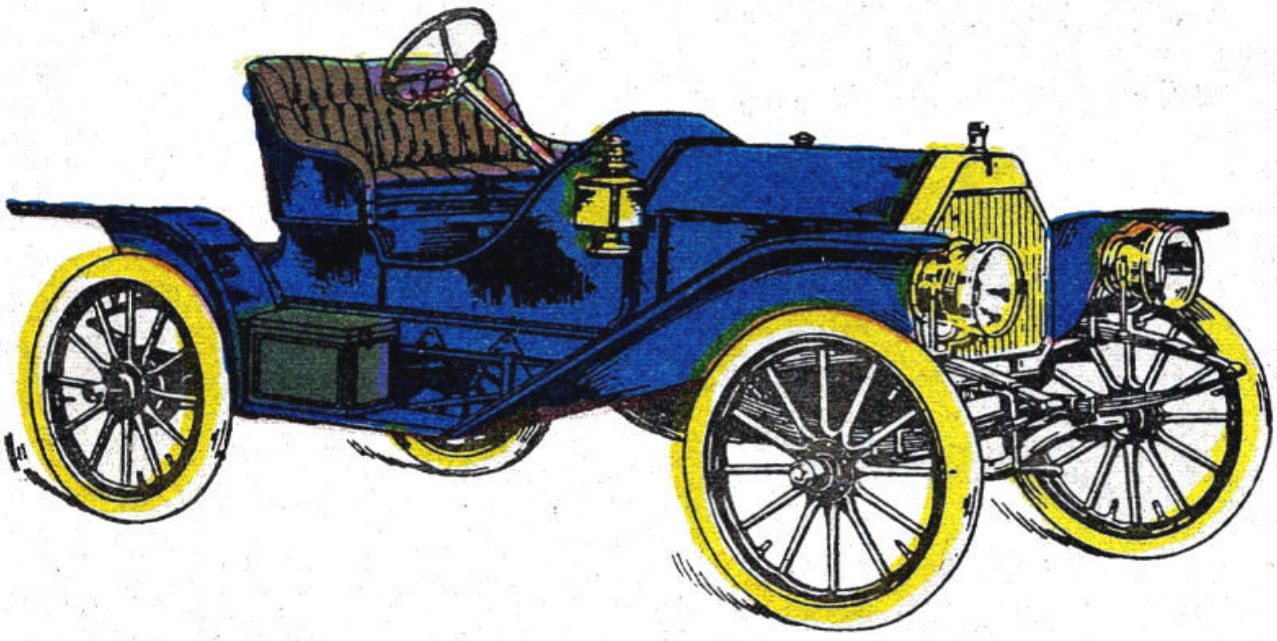
ESCANEO DE JEDISKATER 26-FEB-11

los agachados

OPUS # 242

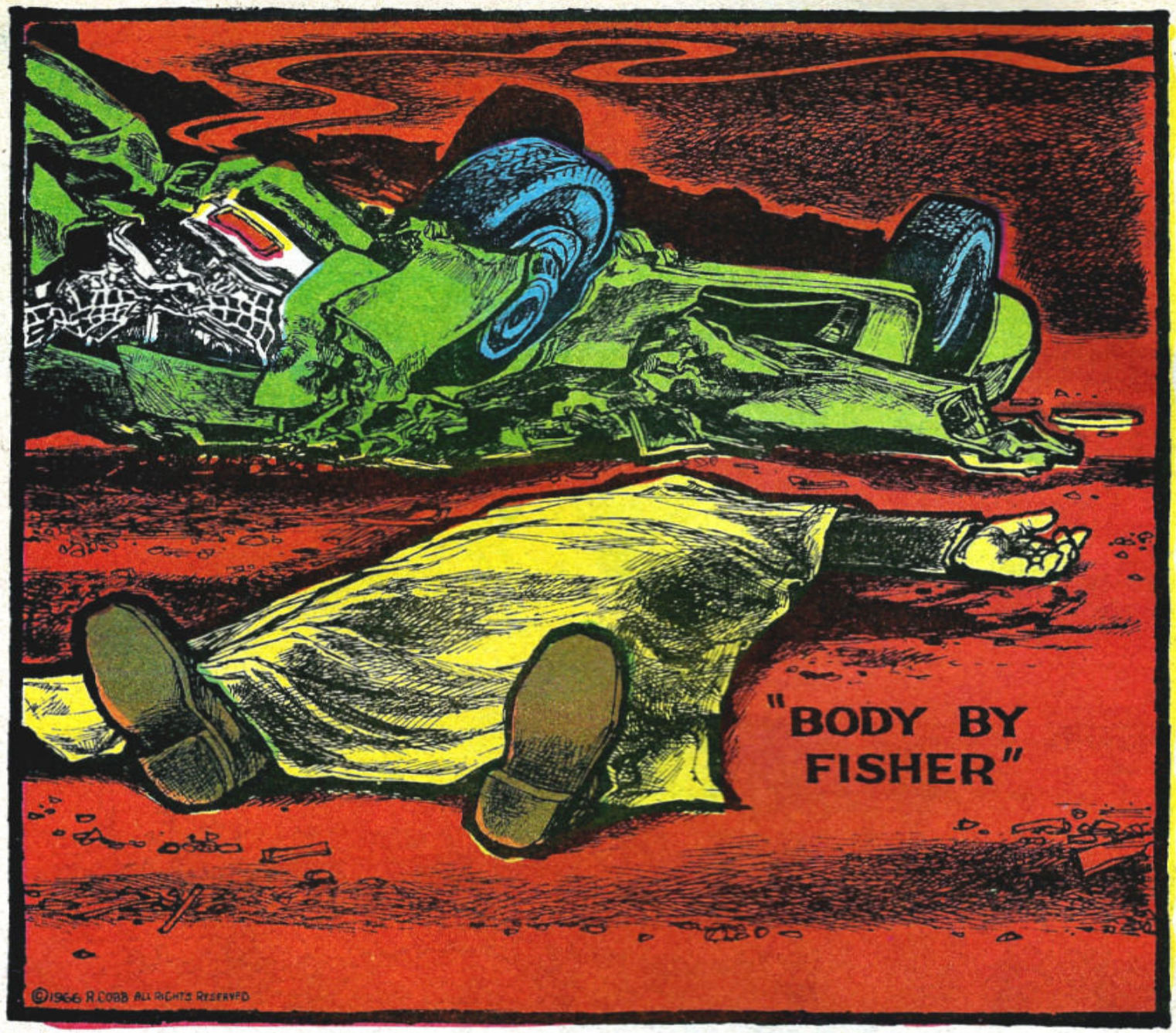
IDEAS, MONAS Y TEXTO: RIUS
COLOR: CHÁVEZ PEÓN
© 1968 EDITORIAL POSADA
Made in Mexico by Chompas.

En el tiempo que tarde Ud. en leer este número de **los agachados**, se habrán muerto más de 300 personas a causa de accidentes de carretera, y unas 800 habrán quedado mal heridas...



MÁS DE 250 MIL PERSONAS MUEREN CADA AÑO EN EL MUNDO A CAUSA DE LOS AUTOMÓVILES: NINGUNA ENFERMEDAD INFECCIOSA PRODUCE TANTAS BAJAS COMO EL AUTOMÓVIL, QUE HA PASADO DE SER, DE UN AUXILIAR DEL HOMBRE, EN UNA VERDADERA Y LOCA

EPIDEMIA



PESE A QUE EL HOMBRE LLEVA MÁS DE 70 AÑOS EN CONTACTO CON EL AUTOMÓVIL, CADA AÑO AUMENTA EN UN 10% EL NÚMERO DE MUERTOS A CAUSA DE LOS ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS.

(POR CIERTO, MÁS DEL 70% DE LOS MUERTOS LLEVABAN EN SU COCHE "AMULETOS" CON UNA IMAGEN RELIGIOSA (DE LA VIRGEN DE ALGO O DE SAN CRISTÓBAL) REPORTA LA POLICÍA DE CAMINOS)

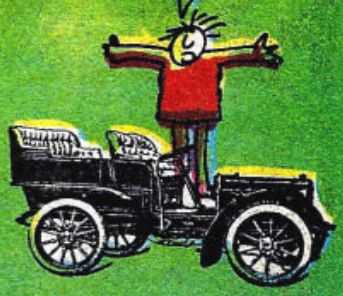
3/242

EL HOMBRE NO MANEJA AL COCHE: ES AL REVÉS..

LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS AUTOMÓVILES AUMENTAN AL ELIMINARSE PELIGROS; Y SIN EMBARGO, CADA VEZ HAY MÁS Y MÁS TERRIBLES ACCIDENTES EN CALLES Y CARRETERAS...¿NO ES POSIBLE CONTROLAR ESA EPIDEMIA?

¿LOS ACCIDENTES SON DEVERAS INEVITABLES..??

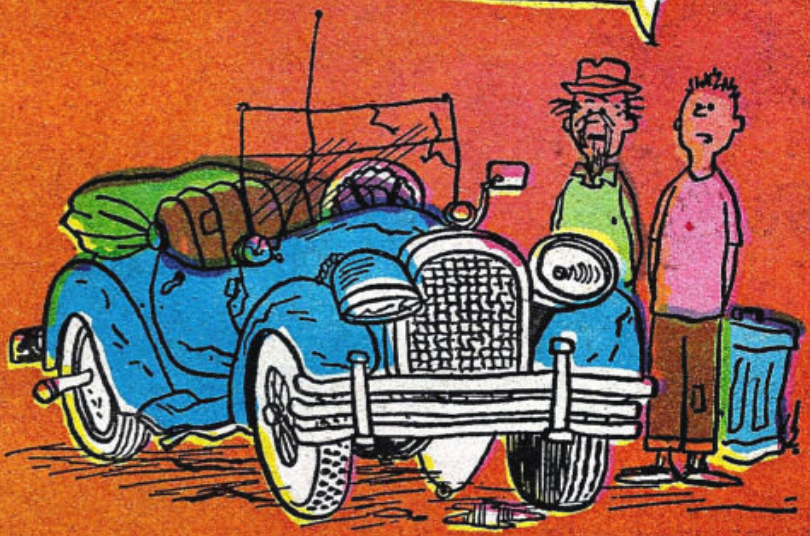
¡SON COSAS DEL DESTINO!



NUESTRA ACTITUD ANTE LOS ACCIDENTES SE PARECE MUCHO A LA QUE TENÍAN NUESTROS BISABUELOS ANTE LA CÓLERA, LA VIRUELA O LA PESTE BUBÓNICA...

¡CASTIGO DE DIOS!

¡ES EL PRECIO DE LA CIVILIZACIÓN!



NINGUNA DE LAS DOS COSAS ES CIERTA Y SE HA DEMOSTRADO QUE LOS ACCIDENTES PUEDEN EVITARSE.

O AL MENOS DISMINUIRSE, PUES...

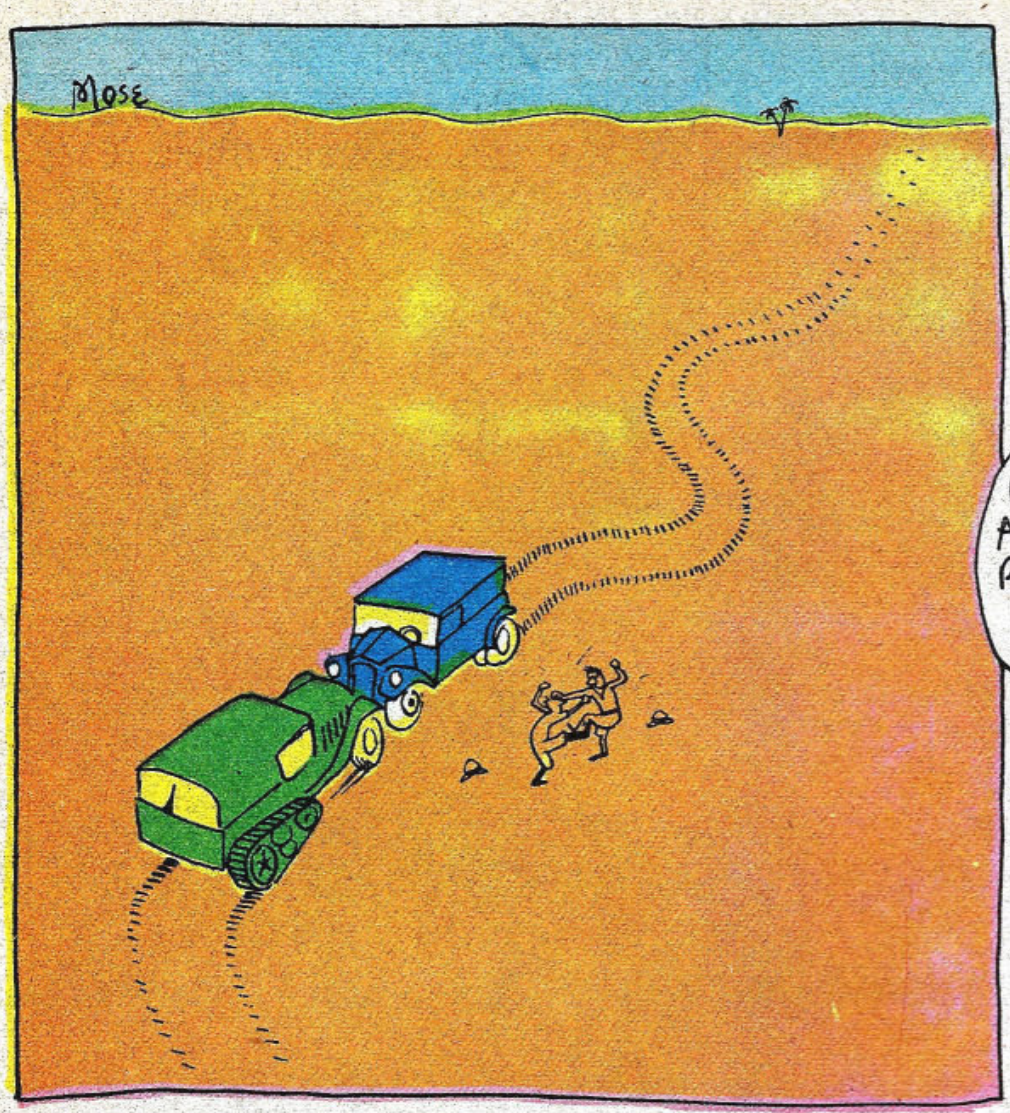
¿CÓMO?

MUY SENCILLO: EDUCANDO AL PÚBLICO..

(NO SÓLO A LOS QUE TIENEN COCHE: LA MITAD DE LOS MUERTOS SON PEATONES..)

3/242

PIOJOS Y OTROS CHISTES EN: CUCURUCHO y tio rius

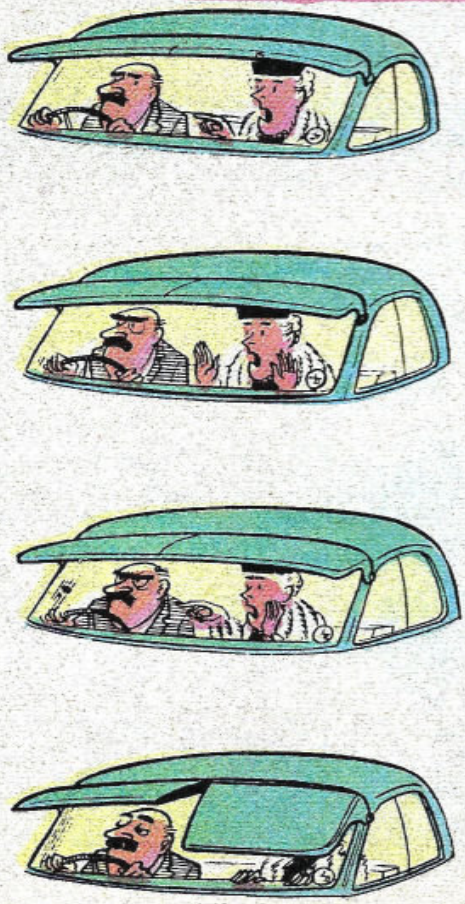


¿QUIÉN TIENE LA CULPA DE LOS ACCIDENTES?

GENERALMENTE, "EL OTRO IMBÉCIL" QUE NO SABE MANEJAR... O "EL IDIOTA PEATÓN" QUE SE CRUZA..

POR LO GENERAL, LE ECHAMOS LA CULPA AL OTRO, A FALLAS DEL AUTO, A LA MALA CARRETERA, AL DESTINO.. PERO NUNCA A NOSOTROS MISMOS.. Y LA HISTORIA DE LOS ACCIDENTES DEMUESTRA QUE, DE 10 ACCIDENTES QUE OCURREN, NUEVE SON POR CULPA DEL CONDUCTOR Y UNO POR CAUSAS AJENAS AL CONDUCTOR..

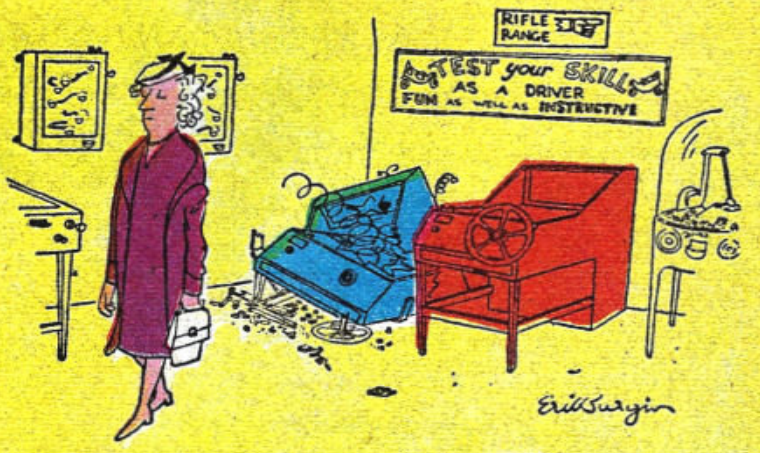
4/242



USTED SEGURAMENTE ES UN EXCELENTE CONDUCTOR, SE LAS SABE TODAS, NO HAY QUIEN LO REBASE EN CARRETERA, SU COCHE ESTÁ COMO QUIERE Y TIENE UNA CREDENCIAL QUE NI QUÉ, PERO... LE APUESTO A QUE NO SABE LA MITAD DE LO QUE LE VAMOS A DECIR AQUÍ:

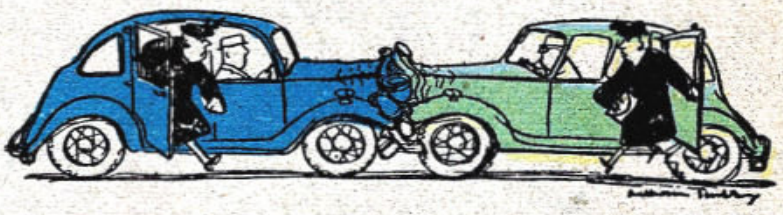
¿QUÉ QUIERES SER DE GRANDE?
PREGÚNTALE A CUCURUCHO y tio rius

las mujeres tienen más accidentes que los hombres..



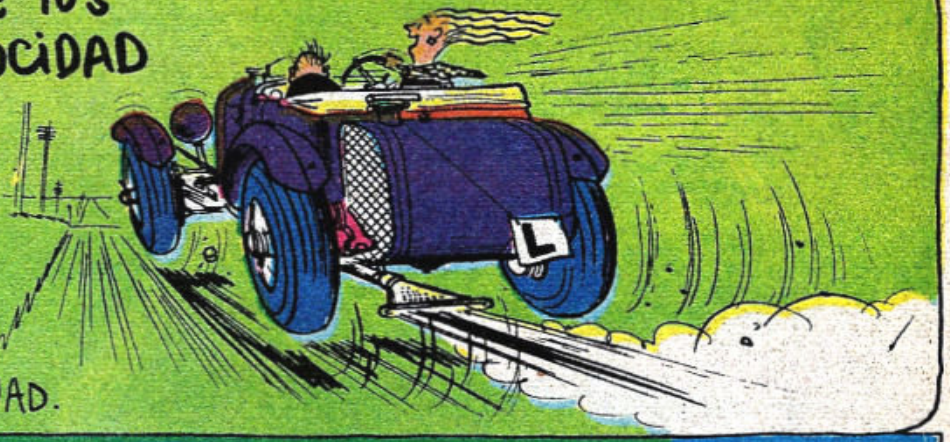
FALSO: EN TODOS LOS PAISES, MUEREN MÁS HOMBRES QUE MUJERES Y SÓLO UNA TERCERA PARTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO SE DEBE A LAS MUJERES..

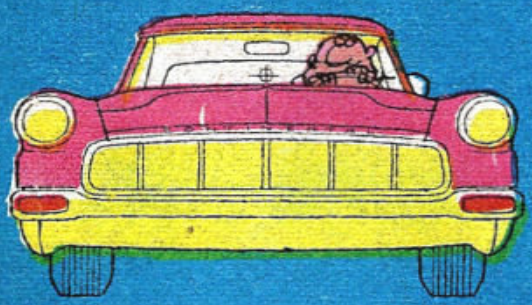
PUES.. LAS ESTADÍSTICAS PARECEN DEMOSTRAR QUE LAS MUJERES MANEJAN MEJOR QUE LOS HOMBRES, PERO PROVOCAN MÁS ACCIDENTES, AUNQUE NO LES PASEN A ELLAS..



la causa principal de los accidentes es la VELOCIDAD

FALSO: Ocurren más accidentes por ir a 50 Kmph que a 100. PUES GENERALMENTE EL ACCIDENTE OCURRE AL REBASAR A OTRO AUTOMOVIL, QUE ES CUANDO DISMINUYE LA VELOCIDAD.





¿entonces la velocidad no es peligrosa ??

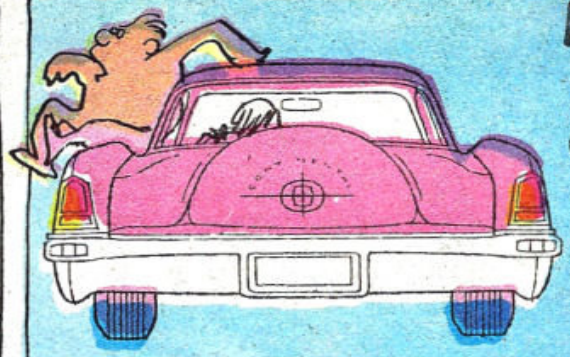
¡PELIGROSÍSIMA! LA VELOCIDAD ES LA SEGUNDA CAUSA PRINCIPAL DE ACCIDENTES, Y LA PRIMERA COMO PROVOCADORA DE ELLOS.

ES DECIR. IR A ALTA VELOCIDAD PUEDE SER CAUSA DE MUERTE PARA EL QUE GUÍA EL COCHE. PERO SOBRE TODO PARA OTROS CONDUCTORES QUE MANEJAN CON MAS PRECAUCIONES Y CUIDADOS.

5/242

la principal causa de los accidentes en carretera son las fallas mecánicas.

CORRECTO: LAS FALLAS MECANICAS SON LA CAUSA MAYOR DE ACCIDENTES, SIENDO LAS PRINCIPALES: 1) LA DIRECCIÓN 2) LOS FRENOS 3 LAS LLANTAS



Mueren más peatones que conductores.

FALSO: LAS ESTADISTICAS DEMUESTRAN QUE DE CADA 10 MUERTOS EN ACCIDENTES DEL TRÁFICO, 8 IBAN A BORDO DEL VEHÍCULO Y SÓLO 2 ERAN PEATONES...

La causa tercera de accidentes son las fallas humanas...

POS CLARO: ¿CUÁL OTRA CAUSA QUEDABA DESPUÉS DE LAS FALLAS MECANICAS Y LA VELOCIDAD?

COMO RESULTA QUE LA VELOCIDAD LA DESARROLLA EL COCHE POR CULPA DEL CONDUCTOR, QUIERE ELLO DECIR QUE LA VELOCIDAD ES UNA FALLA HUMANA,

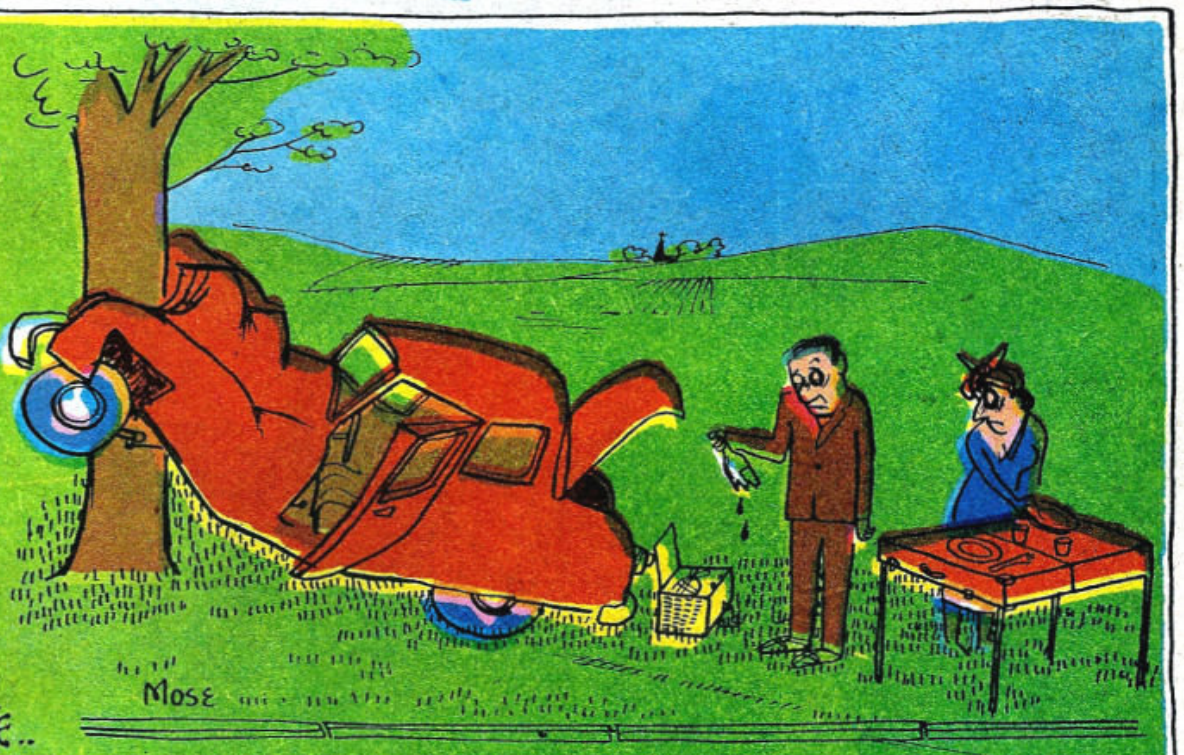
ASÍ PUES, RESULTA MEJOR SEÑALAR QUE EN TODO ACCIDENTE TOMAN PARTE TRES ELEMENTOS, QUE SON, EN ORDEN DE IMPORTANCIA:

1- HOMBRE
2- VEHÍCULO
3- CARRETERA

PERO UNA FORMA DE EVITAR EL CHOQUE CON LOS ANIMALES, PIEDRAS O COSAS RARAS TIRADAS EN EL CAMINO, ES LLEVANDO UNA VELOCIDAD CONTROLABLE: A MÁS DE 80 KMPH., UN AUTOMÓVIL RESULTA INCONTROLABLE..

GENERALMENTE, LA ÚNICA FORMA DE CONTROLAR UN VEHÍCULO A MÁS DE 80, ES CON AYUDA DE UN ÁRBOL (CUANDO LO HAY) O DE LA PARED DEL CERRO (CUANDO LA HAY). LA OTRA FORMA ES EL DESPEÑADERO O EL COCHE QUE VIENE ENFRENTE..

(AMBAS CUATRO FORMAS SON MUY POCO RECOMENDABLES...Y MORTALES)



La edad ideal para manejar, es en la juventud...

FALSO: EL 70% DE MUERTES POR ACCIDENTES EN CARRETERA, OCURRE ENTRE LOS 15 Y LOS 24 AÑOS DE EDAD... O EN VENERABLES CONDUCTORES DE MÁS DE 65 AÑOS.

EN CAMBIO, EL PORCENTAJE MENOR DE PEATONES MUERTOS ES EN ESA MISMA EDAD: DE 15 A 24 AÑOS.. Y MAYOR DE LOS 65 AÑOS EN ADELANTE..

7/242

LAS ESTADÍSTICAS DE UN AÑO DE ACCIDENTES MORTALES OCURRIDOS EN MÉXICO INDICAN CLARAMENTE LA RESPONSABILIDAD HUMANA EN LOS ACCIDENTES:

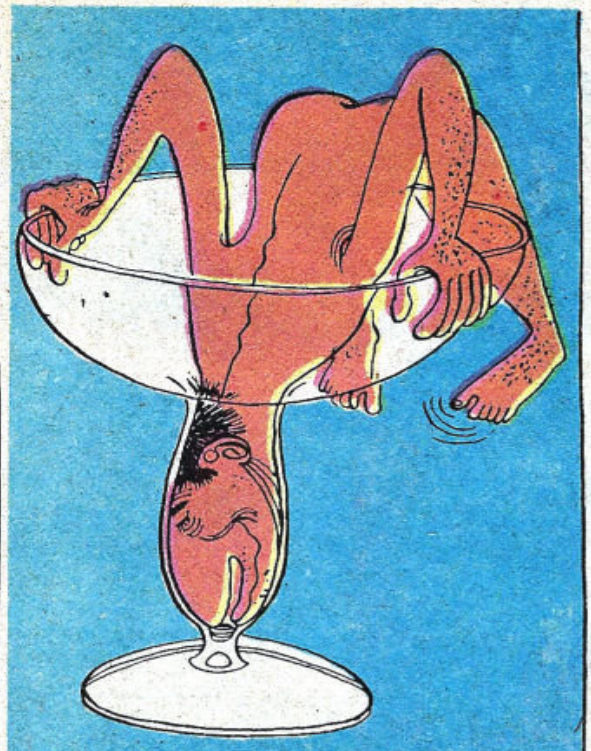
VÉALAS USTED:

30%	FALLAS MECÁNICAS
20%	EXCESO DE VELOCIDAD
17%	NO CEDER EL PASO
11%	INVADIR CARRIL CONTRARIO
10%	REBASES FALLIDOS
8%	TEMERIDAD DEL CONDUCTOR
4%	VARIOS. (DORMIRSE - VACAS - ETC.) (1974.)

ESA CRIMINAL IRRESPONSABILIDAD QUEDA MANIFIESTA EN EL SIGUIENTE DATO: LA MITAD DE ESOS ACCIDENTES MORTALES SE DEBIÓ A LA EMBRIAGUEZ DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO...

8/242

PIOJOS Y CHISTES EN: CUCURUCHO



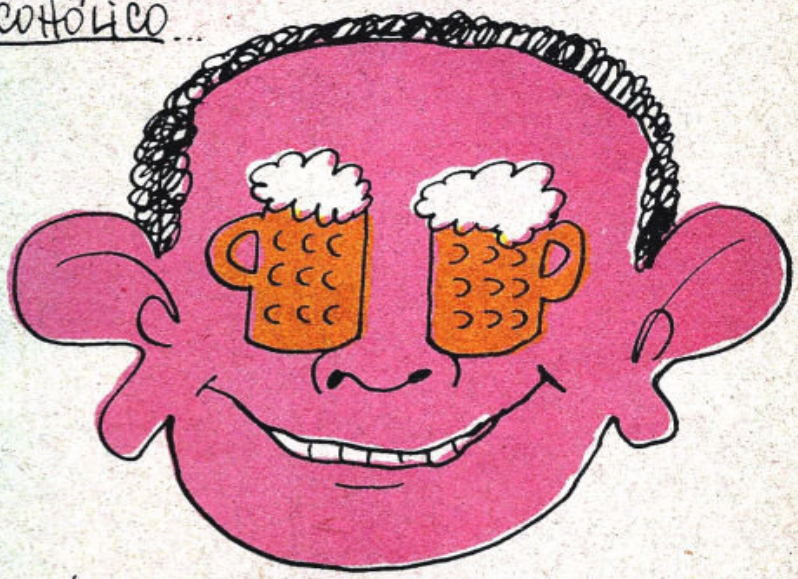
COMO SE SABE HASTA EL CANSANCIO, EL ALCOHOL VA DIRECTO AL CEREBRO POR LA SANGRE. ES DECIR, UNA COPITA ALTERA LAS FUNCIONES CEREBRALES, Y TODO LO QUE DEPENDE DEL CEREBRO..

UN INDIVIDUO CON UNA SOLA COPA ENCIMA, YA NO ES EL MISMO QUE ANTES DE TOMARLA.

UNA SOLA COPA ANULA EN MAYOR O MENOR GRADO LA CAPACIDAD PARA CONDUCIR: EL ALCOHOL Y LA GASOLINA SON LA MEZCLA MÁS PELIGROSA QUE PUEDA EXISTIR...

9/242

→ EN LA MAYORÍA DE LOS PAÍSES DONDE LA LEY IMPERA SOBRE LA MORDIDA Y LAS CREDENCIALES, AUTOMÁTICAMENTE SE LES RETIRA LA LICENCIA A LOS QUE MANEJAN CON ALIENTO ALCOHÓLICO...



(EN MÉXICO PARECE QUE OCURRE LO CONTRARIO..)

EN LAS DIRECCIONES DE TRÁNSITO ESTÁ TODO TAN CORROMPIDO, QUE YA NO SE PRACTICAN A QUIENES DESEAN UNA LICENCIA, NINGÚN TIPO DE EXAMEN..

¡LIBÉRATE DE COMPLEJOS! LEYENDO CUCURUCHO y tío rius

EN LOS PAÍSES CIVILIZADOS, LO PRIMERO QUE SE LE PRACTICA A QUIEN VA A MANEJAR, ES UN MINUCIOSO EXÁMEN MÉDICO, PRINCIPALMENTE DE LA VISTA Y EL CEREBRO...

¿Y EN MÉXICO?

SEGURAMENTE QUE A USTED LO "EXAMINARON" PARA DARLE SU LICENCIA, ¿NO?

AQUÍ EL DOCTOR DICE QUE TODOS ESTÁN EN PERFECTAS CONDICIONES DE SALUD...

EN CUERNAVACA, EL DOCTOR PREGUNTA EL NOMBRE, LO VE A UNO DOS SEGUNDOS, LLENA EL FORMULARIO SIN PREGUNTAR NADA Y QUEDA UNO APROBADO.

..PAGUE 40 PESOS Y RECOJA SU LICENCIA.. ¡LOS QUE SIGUEN!

(Y PARECE QUE EN TODA LA REPÚBLICA ES IGUAL..)

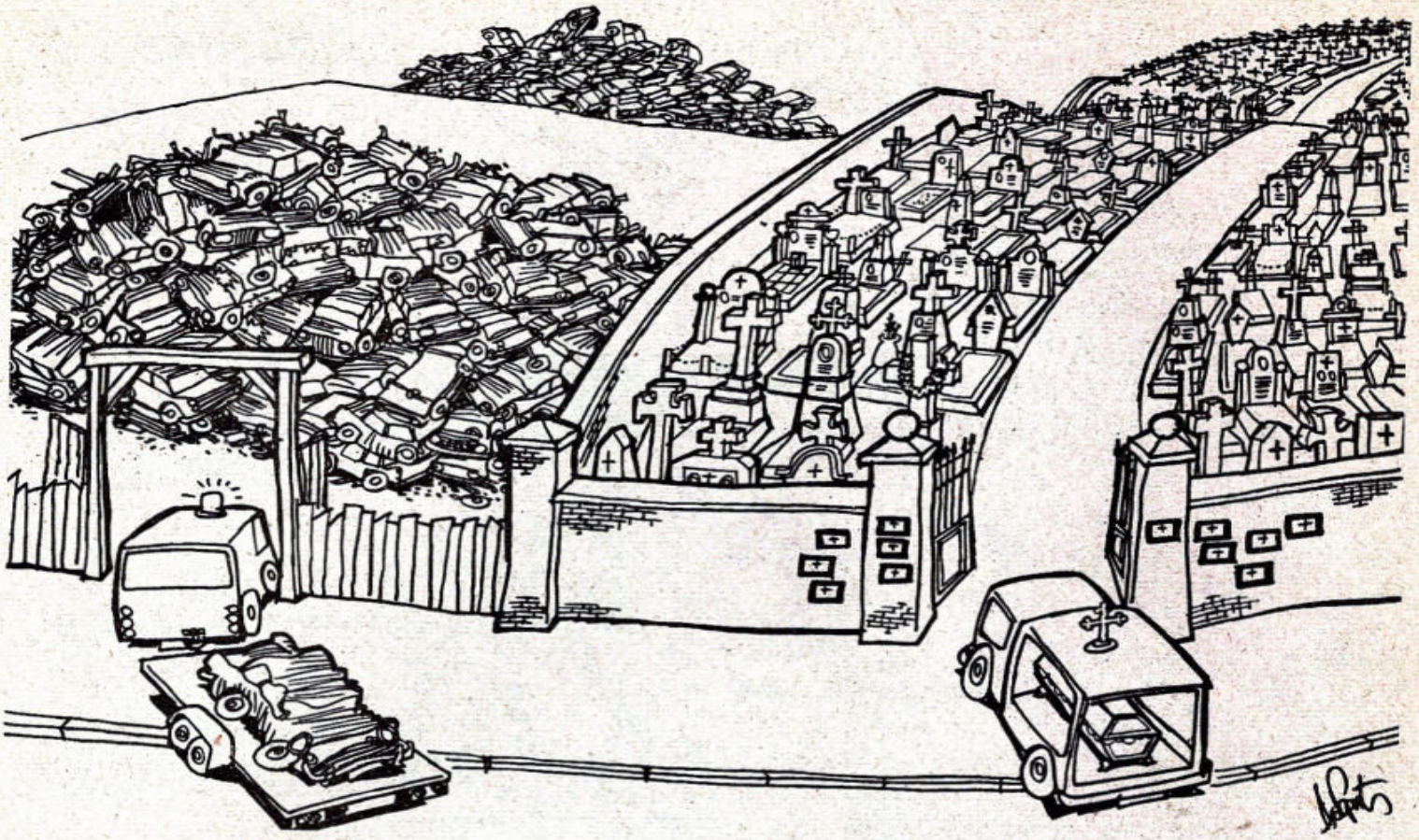
¿EXAMEN DE MANEJO?
¿CONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO?
¿NOCIONES DE MECÁNICA?
¿ANTECEDENTES PENALES?
¿CONDICIÓN MENTAL?

BAH, EN MÉXICO LO IMPORTANTE ES QUE PAGUE LOS 500 Ó MIL PESOS Y LISTO:

¡A MANEJAR!

¿EL RESULTADO? UN PROMEDIO DE 50 MUERTOS DIARIOS EN ACCIDENTES DE CIUDAD Y CARRETERA...

GRACIAS A LA CORRUPCIÓN DE LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO..



CUALQUIER EPIDEMIA QUE PRODUJERA 20 MIL MUERTES CADA AÑO, SERÍA OBJETO DE ALARMA Y UNA INTERVENCIÓN URGENTE Y RADICAL DEL GOBIERNO... Y SIN EMBARGO, EN MÉXICO NO SE HACE NADA POR REMEDIAR LA EPIDEMIA AL VOLANTE QUE PRODUCE MÁS DE VEINTE MIL MUERTOS, Y MEDIO MILLÓN DE LESIONADOS, MUCHOS DE ELLOS PERMANENTEMENTE...

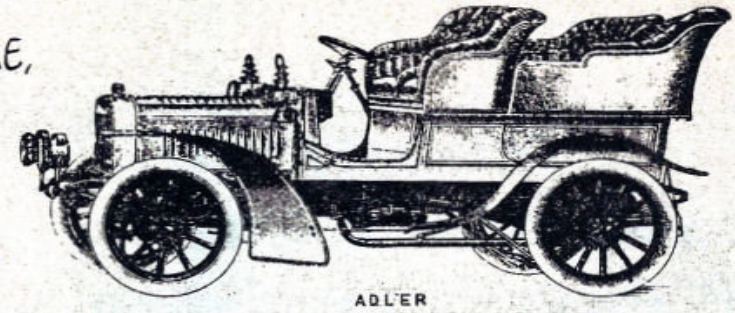
¿QUIÉN TIENE LA CULPA?...

LA REALIDAD ES QUE, AGENTES Y CONDUCTORES SOMOS VÍCTIMAS DE LA CORRUPCIÓN: UNOS LA FOMENTAN, OTROS LA TOLERAN, UNOS LA PROPICIAN Y OTROS LA DISIMULAN... ¡PERO NADIE HACE NADA POR QUE DESAPAREZCA LA MORDIDA... ES DECIR, LA CORRUPCIÓN..!

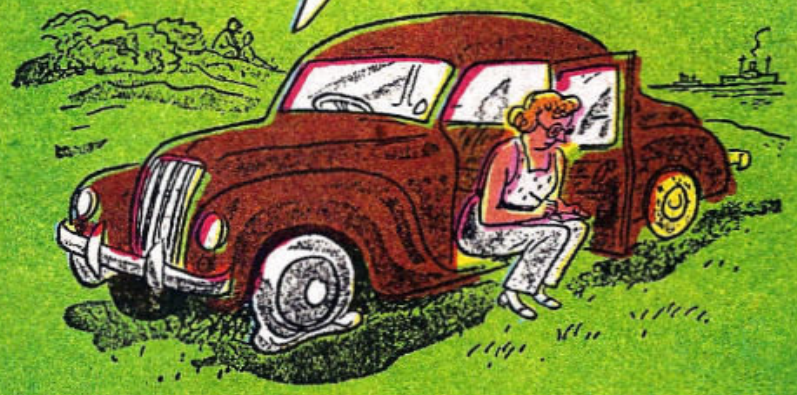
¿QUÉ QUIERES SER DE GRANDE?

PREGÚNTALE A CUCURUCHO

LA CORRUPCIÓN EN MÉXICO, EN LO QUE AL TRANSITO DE VEHÍCULOS SE REFIERE, EMPIEZA DESDE LA FABRICACIÓN DEL AUTOMÓVIL, CAMIÓN, AUTOBÚS Y LO QUE SEA...

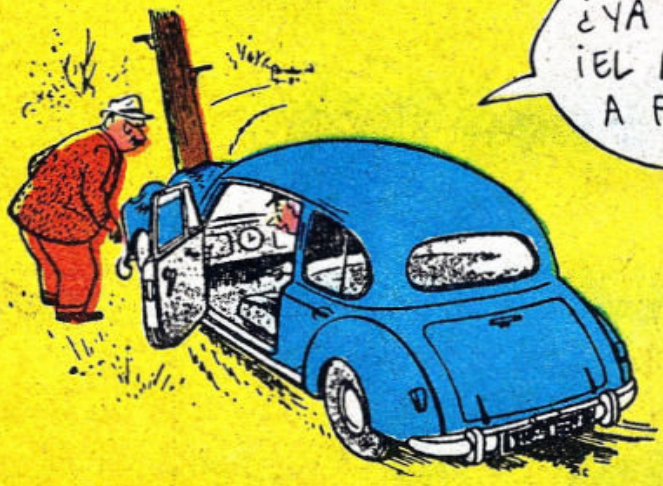


¿ALGUIEN CONTROLA A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ?



¿ALGUIEN LES EXIGE A LOS H. FABRICANTES O ARMADORES DE AUTOMÓVILES UN MÍNIMO DE NORMAS DE CALIDAD EN LOS PRODUCTOS QUE VENDEN CON TAN ENORMES GANANCIAS..??
(EN NINGÚN PAÍS ES TAN CARO EL VOLKSWAGEN COMO EN MÉXICO)

USTED PAGA UN PRECIO DESORBITADO POR SU AUTO NUEVO (EN FRANCIA EL RENAULT-5 CUESTA LA MITAD QUE AQUÍ) Y A LOS 2 MESES LE SUENA TODO MENOS EL CLAXON; EL COCHE EMPIEZA A OXIDARSE, LAS PUERTAS YA NO CIERRAN BIEN Y EL SISTEMA ELÉCTRICO ES UN RELAJO...



¿YA VISTE, DARLING? ¡EL RADIO VOLVIÓ A FUNCIONAR!

CUALQUIER DUEÑO DE AUTOMÓVIL SABE QUE CADA AÑO LOS COCHES ESTÁN PEOR HECHOS, MAL ARMADOS, CON PIEZAS DEFECTUOSAS Y CADA VEZ MÁS FRÁGILES, CON LLANTAS DE MALA CALIDAD, CON LÁMINA CADA VEZ MÁS DELGADA...

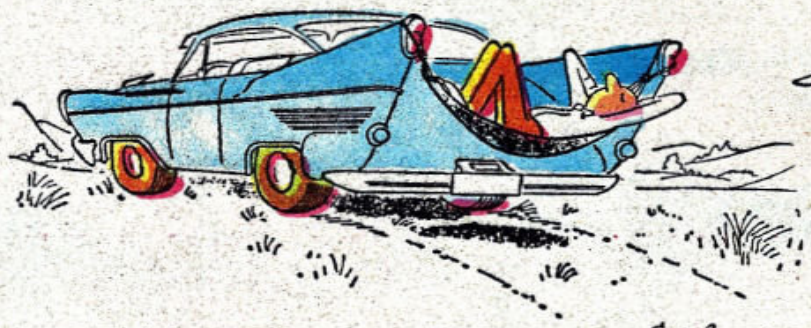
PERO ESO SÍ, CADA VEZ MÁS CAROS Y "LUJOSOS"..

PERO LO HECHO EN MÉXICO ESTÁ BIEN DICHO..

RESULTA CLARO QUE EL INTERÉS PRIMORDIAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ES VENDER Y VENDER AUTOMÓVILES. LO DEMÁS: LA SEGURIDAD, EL DESEQUILIBRIO DEL TRANSPORTE COLECTIVO, LA CONTAMINACIÓN, EL DESGARRIATE URBANO Y LA SALUDPUBLICA, PASAN A SEGUNDO TÉRMINO ANTE EL NEGOCIO...

LO QUE MÁS GOSTARME DE MÉCSICO, SER SU LIBERTAD..

EN EUROPA LOS AUTOMÓVILES DURAN UN PROMEDIO DE 20 AÑOS, ANTES DE TIRARLOS A LA BASURA...

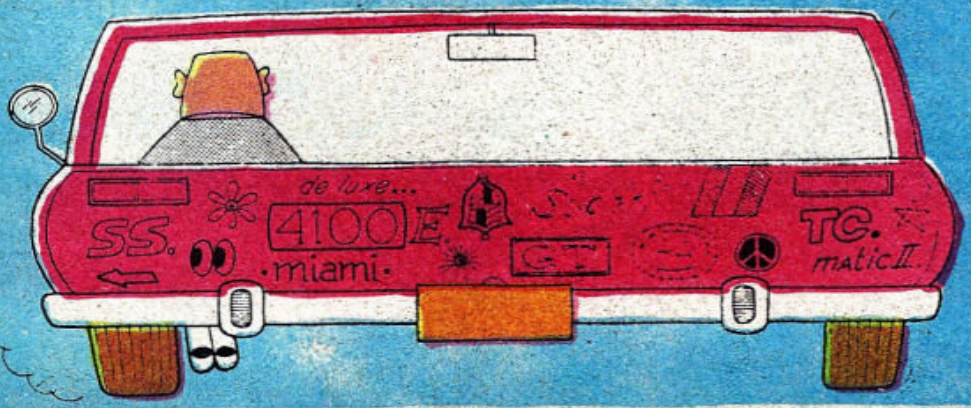


UH: ASÍ NO ES NEGOCIO..

Eric Burgin

PERO LOS GRINGOS INVENTARON ALGO MEJOR: LA INDUSTRIA DEL "AUTOMÓVIL KLEENEX" -ÚSELO Y TÍRELO- CON EL FIN ÚNICO DE VENDER MÁS Y MÁS... EL CHISTE NO ESTÁ EN QUE EL COCHE DURE VEINTE AÑOS, SINO CINCO, PARA QUE LA GENTE COMPRE OTRO; POR ESO LOS COCHES CADA VEZ ESTÁN MÁS MALHECHOS...

SOBRE TODO EN MÉXICO..



13
242

¡LIBÉRATE DE COMPLEJOS! LEYENDO CUCURUCHO y tío rius

¿POR QUÉ ENTONCES NO SE VENDEN EN MÉXICO LOS AUTOS EUROPEOS?

PUES, ES QUE, ¿SABE USTED? HAY QUE "PROTEGER" A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ "NACIONAL" (¿CUÁL?) PARA QUE SIGA HACIENDO FRAUDES CON SUS COCHES DE PORQUERÍA Y CONTRIBUYENDO A AUMENTAR LOS ACCIDENTES EN MÉXICO..

¡CHOQUÉ CON UN BURRO Y MIRE NOMÁS..!

¿Y DE QUÉ AÑO ERA EL BURRO?

LA VERDAD ES QUE EN MÉXICO NO SE LES EXIGE A LOS FABRICANTES, NO SÓLO NORMAS DE CALIDAD, PERO NI SIQUIERA DE SEGURIDAD, COMO OCURRE EN TODOS LOS DEMÁS PAÍSES DEL MUNDO CON INDUSTRIA AUTOMOTRIZ...

EN INGLATERRA, POR EJEMPLO, EL AUTO DEBE INCLUIR CINTURONES DE SEGURIDAD..

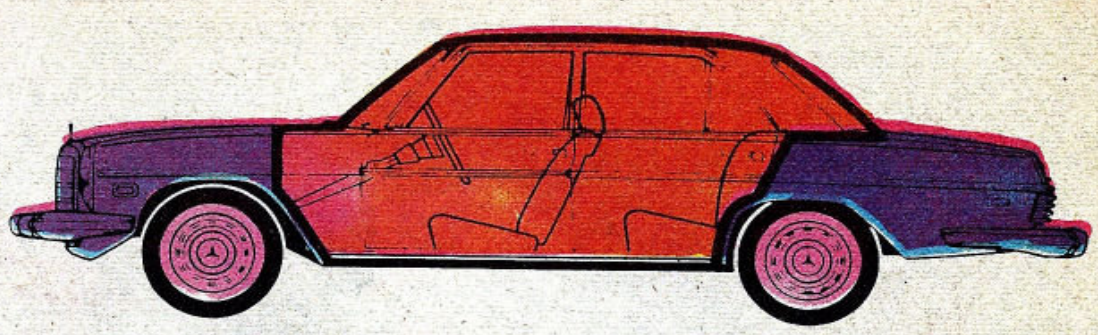
(POR EL MISMO PRECIO..)

Y PARA QUE LA COSA SEA PAREJA, YA SE ESTÁ OBLIGANDO - CON MULTA DE POR MEDIO - A USARLO SIEMPRE, EN CIUDAD O EN CARRETERA, EN TODA EUROPA Y ESTADOS UNIDOS.

¿AQUÍ CUÁNDO?

14/242

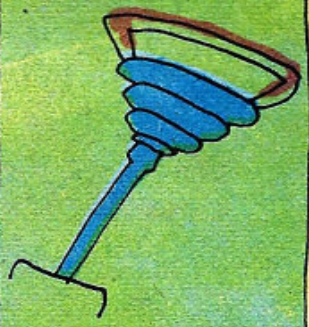
LAS PRINCIPALES MEDIDAS DE SEGURIDAD EXIGIDAS A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, SON LAS SIGUIENTES:



A ASIENTOS ANATÓMICOS CON RELLENO ANTI-GOLPES.

B SISTEMA EFECTIVO DE SEGUROS EN LAS PUERTAS.

C VOLANTE RETRÁCTIL QUE NO ASESINE AL CONDUCTOR.



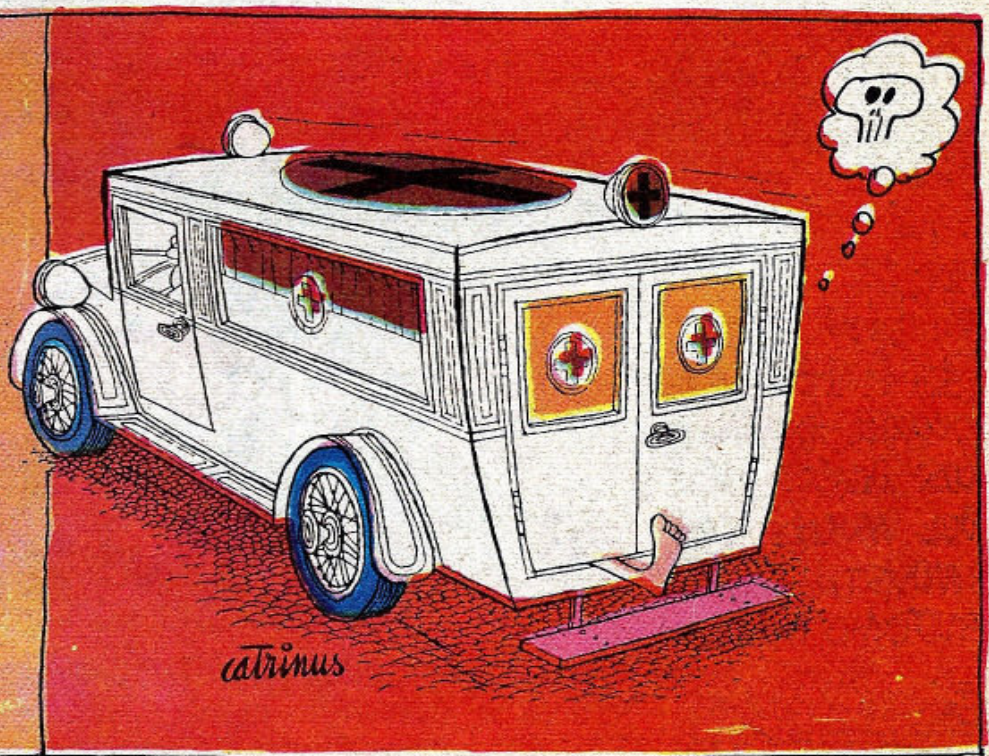
D FRENOS A PRUEBA DE FALLAS

E ELIMINACIÓN DE BOTONES Y PERILLAS EN EL TABLERO, Y ACOJINADO ÉSTE.

F ADEMÁS: LIMPIADORES DEL VIDRIO TRASERO, CINTURONES DE SEGURIDAD EN TODOS LOS ASIENTOS, ELIMINACIÓN DE PARTES PUNZOCORTANTES EN LAS DEFENSAS, Y PARABRISAS DE SEGURIDAD AL FRENTE.

LOS ESTUDIOS REALIZADOS EN ACCIDENTES OCURRIDOS EN ESTADOS UNIDOS, HAN DEMOSTRADO QUE EL 70% DE MUERTES POR CHOQUE SE DEBEN A LESIONES CEREBRALES Y DE LA MÉDULA ESPINAL... Y LA CAUSA ES -CASI SIEMPRE- QUE LAS VÍCTIMAS **NO** LLEVABAN PUESTO SU CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL MOMENTO DEL CHOQUE..

15/42



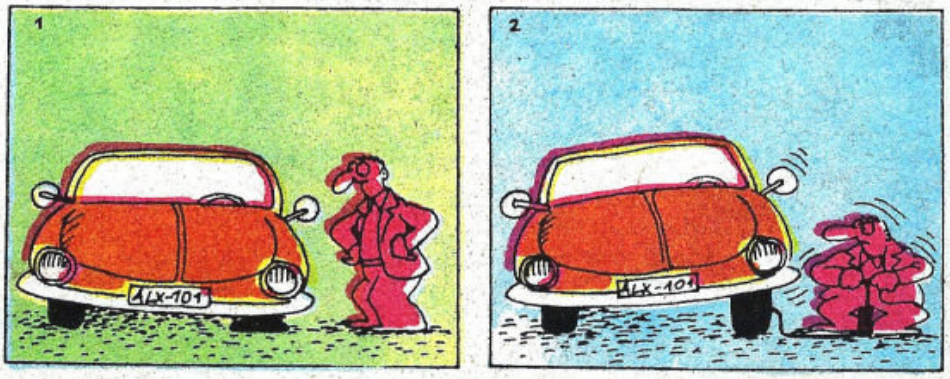
FANTASÍA, MAGIA Y CUENTOS SÓLO EN CUCURUCHO

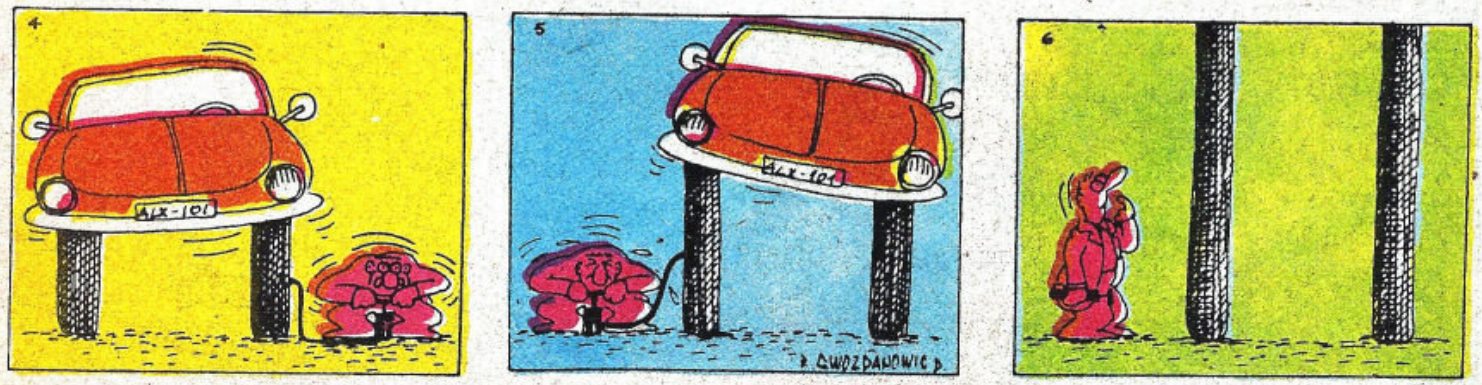
AL MOMENTO DE CHOCAR, EL CUERPO SALE DESPEDIDO HACIA ADELANTE, A UNA VELOCIDAD MAYOR DE LA QUE LLEVA EL VEHICULO, E INMEDIATAMENTE DESPUÉS, EL CUERPO BOTA HACIA ATRÁS, DESNUCÁNDOSE EL INDIVIDUO A LA DE YA...

MEDIDAS QUE LOS FABRICANTES SE NIEGAN A PROPORCIONAR O COBRAN COMO "EXTRAS" POR FALTA DE ENERGÍA DE LAS AUTORIDADES...

¿QUIÉN CONTROLA LA CALIDAD DE LAS LLANTAS HECHAS EN MÉXICO?

SE SOSPECHA QUE NADIE Y BASTA VER LAS LLANTAS EXTRANJERAS PARA DARSE CUENTA DE LA DIFERENCIA EN CONTRA DE LAS "MEXICAN"..



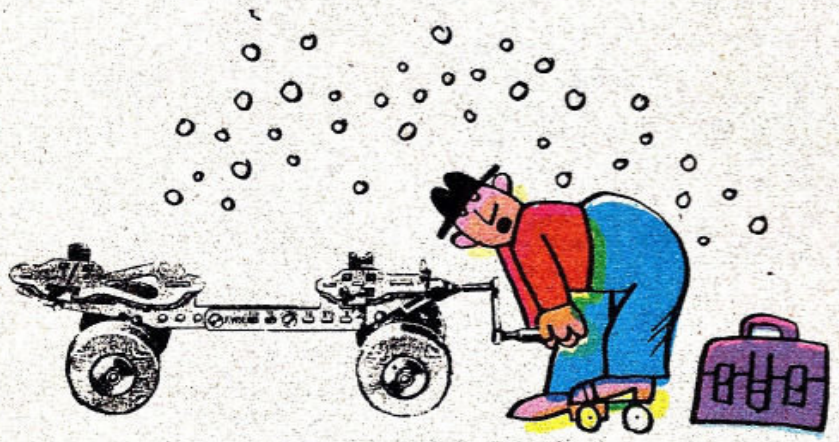


¿Y LAS PORQUERÍAS QUE VENDEN COMO LÍQUIDO PARA FRENOS, ACEITES DE MOTOR O ADITIVOS ESPECIALES, QUIÉN LAS CONTROLA EN SU CALIDAD??

16/82

INVESTIGADORES QUE SE HAN PASADO AÑOS ESTUDIANDO LA EPIDEMIA, SEÑALAN QUE LO ÚNICO QUE EVITARÍA MÁS MUERTES EN LOS ACCIDENTES, SERÍA CONTAR CON AUTOS A PRUEBA DE CHOQUES..

...Y AUTOS CON LÍMITE DE VELOCIDAD..



LA VELOCIDAD DE SEGURIDAD HA SIDO FIJADA EN LOS 65 KILÓMETROS POR HORA: O SEA, -DICEN LOS EXPERTOS- FABRICAR COCHES QUE NO SUBAN DE 65 KM PH SERÍA UNA SOLUCIÓN..

¿QUÉÉÉÉÉ? ¿NO SUBIRLE A MÁS DE CIEN? ESTÁN LOCOS..

UN CHOQUE ENTRE DOS AUTOS BIEN EQUIPADOS, A 65 KILÓMETROS LOS DOS, NO SERÍA MORTAL EN NINGÚN CASO, DICEN LOS INVESTIGADORES Y EXPERTOS

¡AL DIABLO CON SUS EXPERTOS E INVESTIGADORES! ¡MÉTELE..!

YA SÉ LO QUE ESTÁN PENSANDO ALGUNOS LECTORES DEVORADORES DE GASOLINA: "UNA COSA ASÍ SERÍA PEOR QUE DEJAR DE COMER CARNE..."

17/242 OLVÍDENLO: SON SUEÑOS UTÓPICO-GUAJIROS, AJENOS A LA IDIOSINCRACIA, ETC.

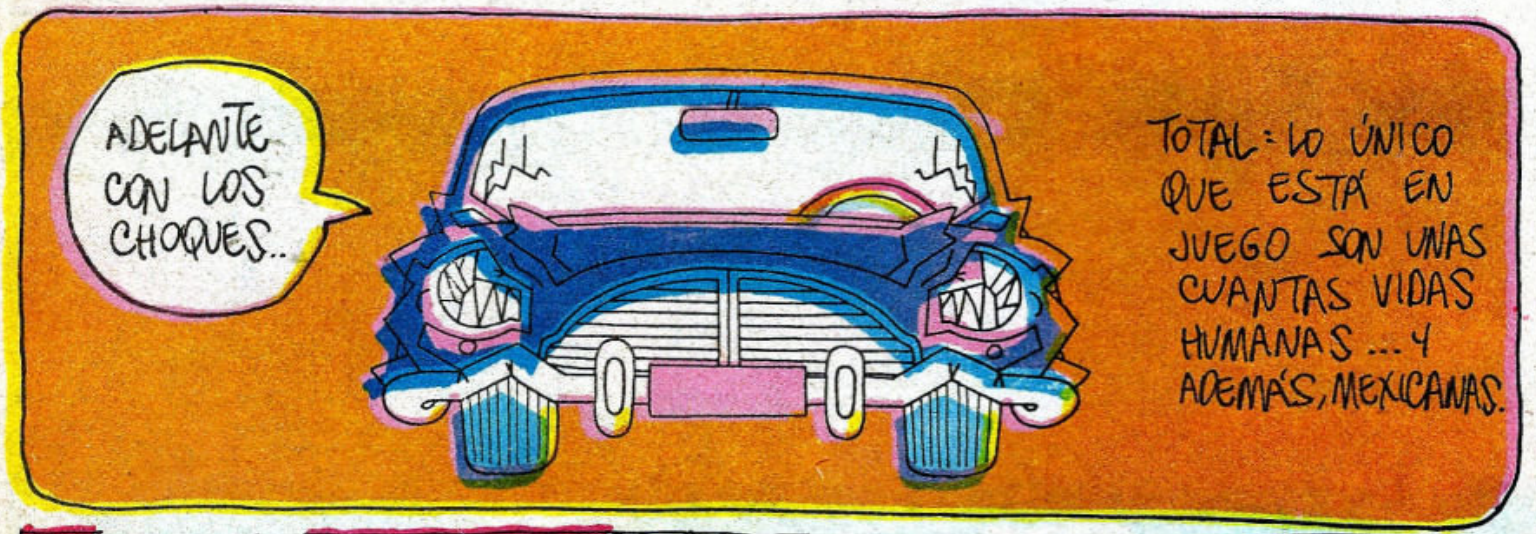
CUCURUCHO y tío chu

¡SALE CADA DOS MIÉRCOLES!

¡PERO SÓLO PARA LOS NIÑOS!

* EL MAESTRO JUAN JOSÉ ARREOLA PROPUSO EN LA TELE QUE LOS COCHES CON ASIENTOS DESOCUPADOS QUE CIRCULEN POR LA CIUDAD, PAGUEN UNA ESPECIE DE MULTA.. PARA NO OCUPAR DE BALDE ESPACIO EN EL ABARROTADO DETRITUS FEDERAL.

FABRICAR AUTOMÓVILES QUE SÓLO TENGAN POTENCIA PARA CIRCULAR A 65 KILÓMETROS POR HORA SERÍA UNA SOLUCIÓN AL PROBLEMA, PERO DUDAMOS QUE ALGÚN DÍA FUERA PUESTA EN PRÁCTICA, ASÍ QUE..



VEAMOS LAS ESTADÍSTICAS DE MUERTES POR TRÁFICO EN LOS PAÍSES EUROPEOS EN DOS AÑOS DISTINTOS:

PAÍS	1965	1973	
ALEMANIA DEMOCRÁTICA	1730	2122	+
ALEMANIA FEDERAL	15,753	16,302	+
AUSTRIA	1829	2469	+
BÉLGICA	1392	3072	+
CHECOSLOVAQUIA	1611	2073	+
DINAMARCA	1010	1132	+
FINLANDIA	1049	1086	+
FRANCIA	12,150	16,545	+
GRECIA	760	1076	+
ESPAÑA	2802	4764	+
HUNGRÍA	870	1831	+
ISLANDIA (1970→)	20	25	+
IRLANDA	356	592	+
ITALIA	8990	10,782	+
LUXEMBURGO	83	108	+
MALTA	11	13	+
HOLANDA	2479	3092	+
INGLATERRA	7952	7406	−
NORUEGA	423	511	+
POLONIA	2475	4200	+
PORTUGAL	920	1312	+
RUMANIA	1906	1812	−
SUECIA	1313	1177	−
SUIZA	1284	1451	+
TURQUÍA	2564	2896	+
YUGOSLAVIA	1737	4377	+
MÉXICO	18,140	25,633	+

FUENTES: ANUARIOS DE ESTADÍSTICAS DE LA ONU

PIOJOS Y OTROS CHISTES EN: CUCURUCHO y otros ritos

¿Y QUÉ HAN HECHO INGLATERRA Y SUECIA PARA LOGRARLO?

PUES, BÁSICAMENTE UNA SOLA COSA: APLICAR LOS REGLAMENTOS..

¿ALGUIEN CONOCE EN MÉXICO LOS REGLAMENTOS DE TRÁNSITO?

EN MÉXICO LOS REGLAMENTOS DE TRÁNSITO DATAN DE CUANDO LOS AUTOS SE ARRANCABAN CON "CRAN"; CREO QUE DESDE 1940 O ALGO ASÍ..

ATTENTION DANGER.

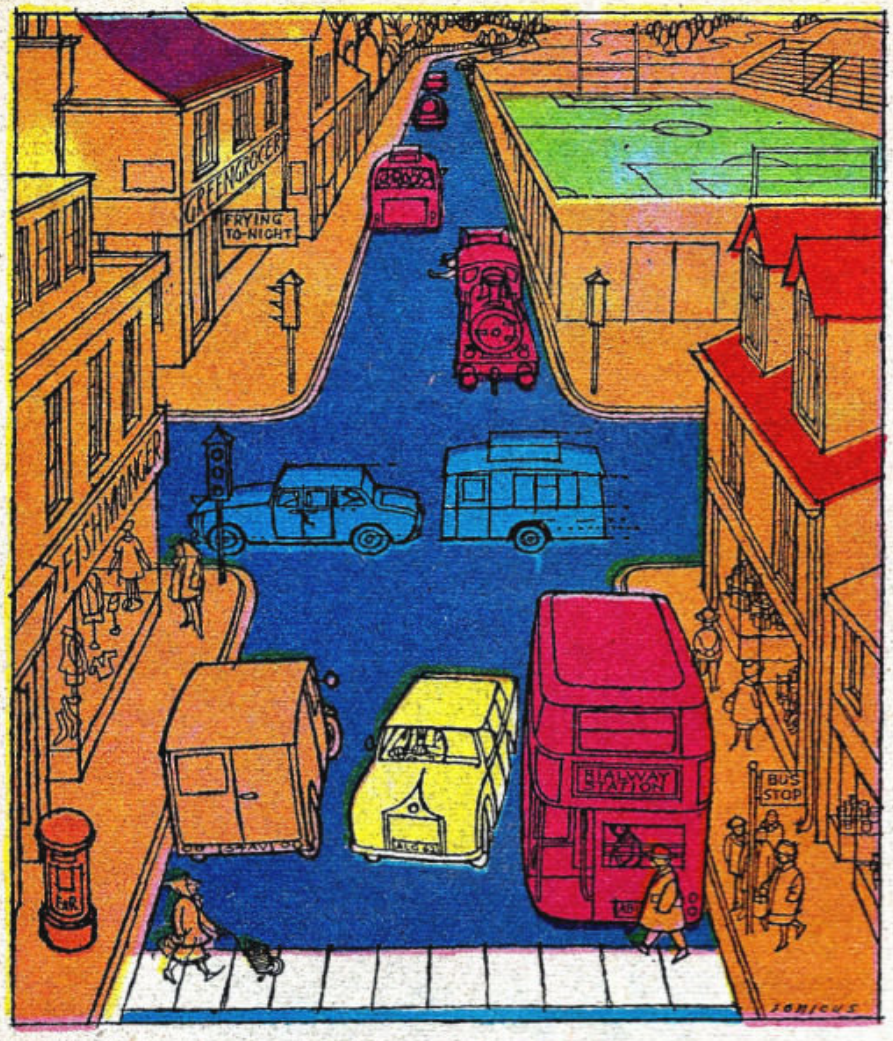
ATTENTION DANGER

Y NO SE LES ENCUENTRA POR NINGÚN LADO, NI EN TRÁNSITO..

20 DIC 72

LA CIENCIA ES DIVERTIDA

PERO NOMÁS EN CUCURUCHO

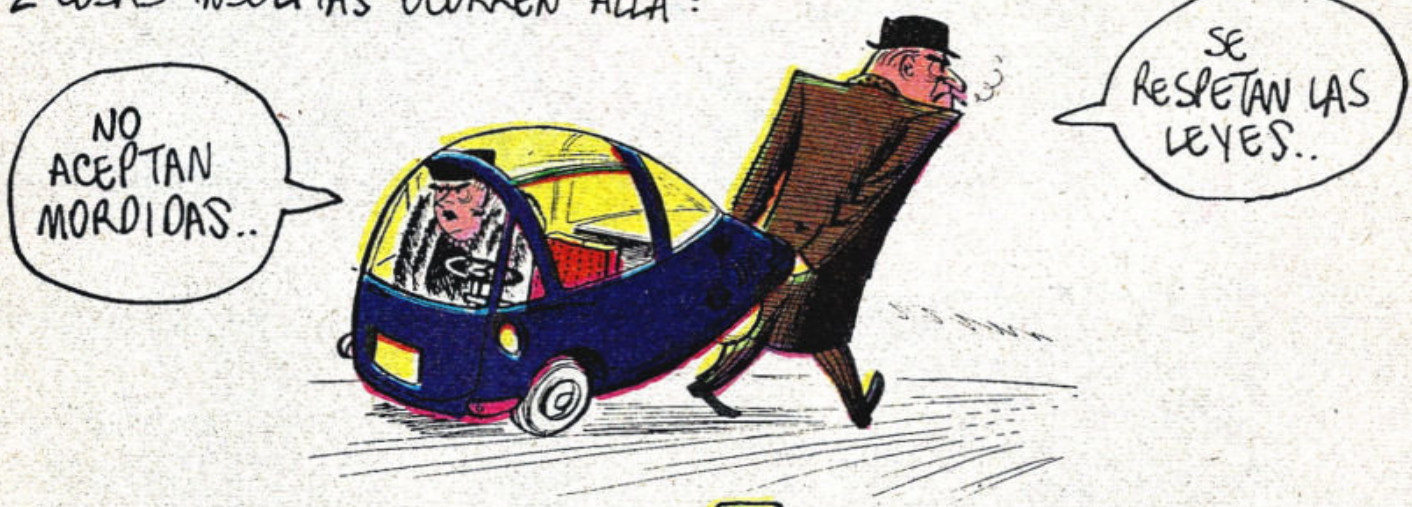


CADA DÍA AUMENTA EN INGLATERRA EL NÚMERO DE VEHÍCULOS; LA CIFRA ES ATERRADORA:

DOS MIL VEHÍCULOS DIARIOS..

SIN EMBARGO, EN INGLATERRA HA DISMINUIDO EL NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, EN PARTE GRACIAS A QUE EL PAPÁ GOBIERNO SE HA PREOCUPADO POR REGLAMENTAR EL TRÁFICO..

2 COSAS INSÓLITAS OCURREN ALLÁ:



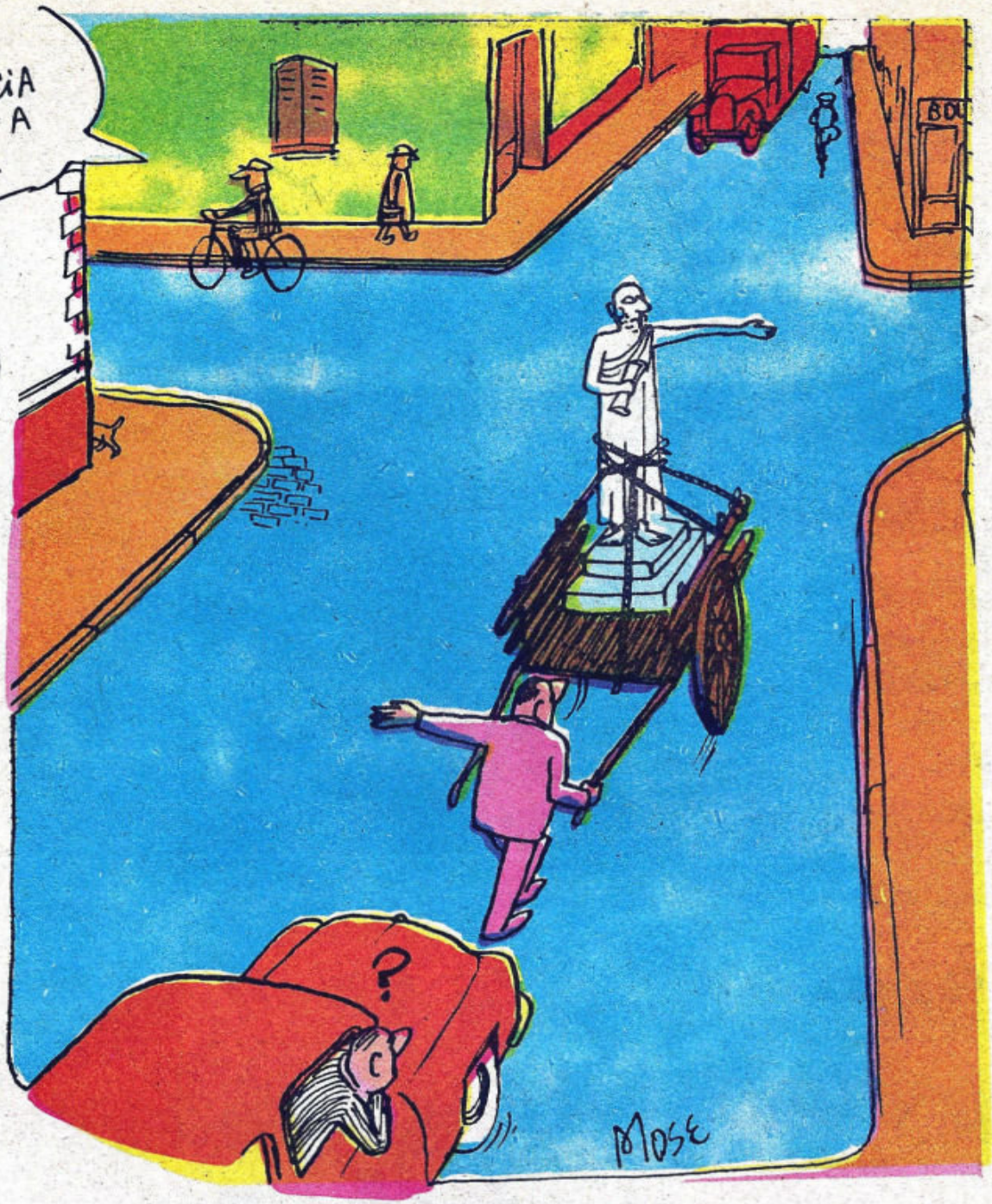
LOS REGLAMENTOS DE TRÁNSITO SON DADOS A CONOCER EN TODOS LADOS -INCLUYENDO LAS ESCUELAS DESDE PRIMARIA- Y LAS SANCIONES A QUIENES LOS VIOLAN SON FUERTES Y SE PONEN EN PRÁCTICA. LOS VEHÍCULOS DEBEN ESTAR EN PERFECTO ESTADO, LOS CONDUCTORES LO MISMO, LAS SEÑALES DE TRÁFICO ABUNDAN Y SON CLARAS Y VISIBLES, LOS AGENTES DE TRÁNSITO SON PREPARADOS E INCORRUPTIBLES Y A QUIEN MANEJA UNA VEZ EN ESTADO DE EBRIEDAD SE LE RETIRA LA LICENCIA DE CONDUCIR..

21/242

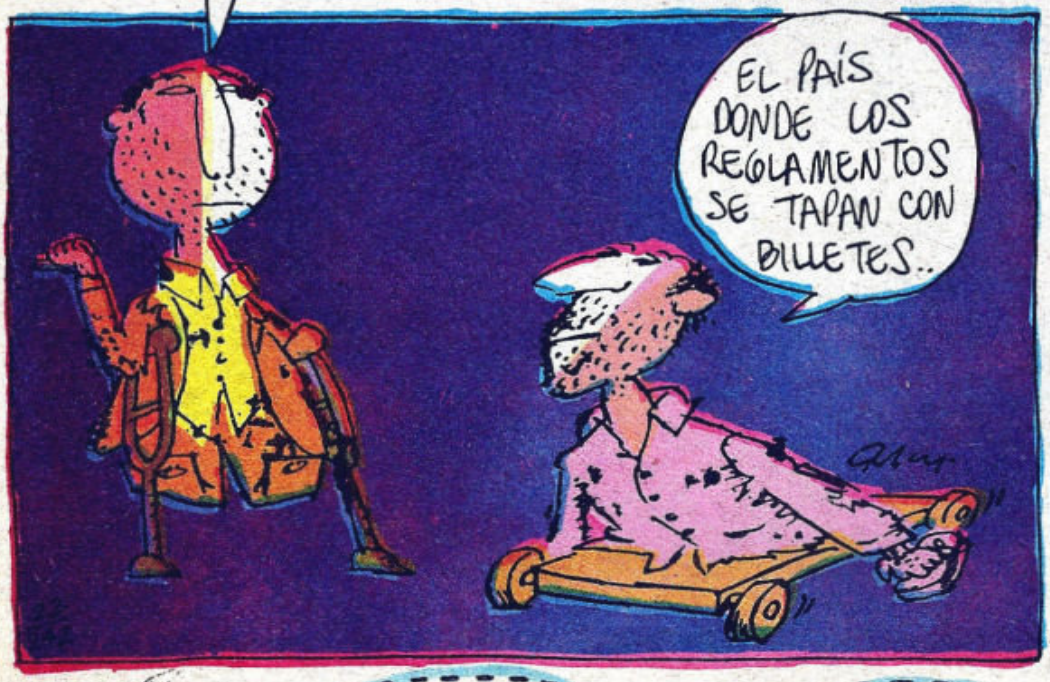
CINEMAGIA
DENTRO DE CUCURUCHO y tio rius

AH, Y DESDE LUEGO SE NIEGA LA LICENCIA -AUN DE BICICLETA- A LOS ANALFABETAS..

INGLATERRA Y TODOS LOS PAÍSES EN VÍAS DE CIVILIZACIÓN, HAN COMPRENDIDO QUE EL AUTOMÓVIL ES UNA AMENAZA DE LAS PEORES Y SE HAN PREOCUPADO POR **EDUCAR** AL PÚBLICO, SEA PEATÓN O CONDUCTOR.

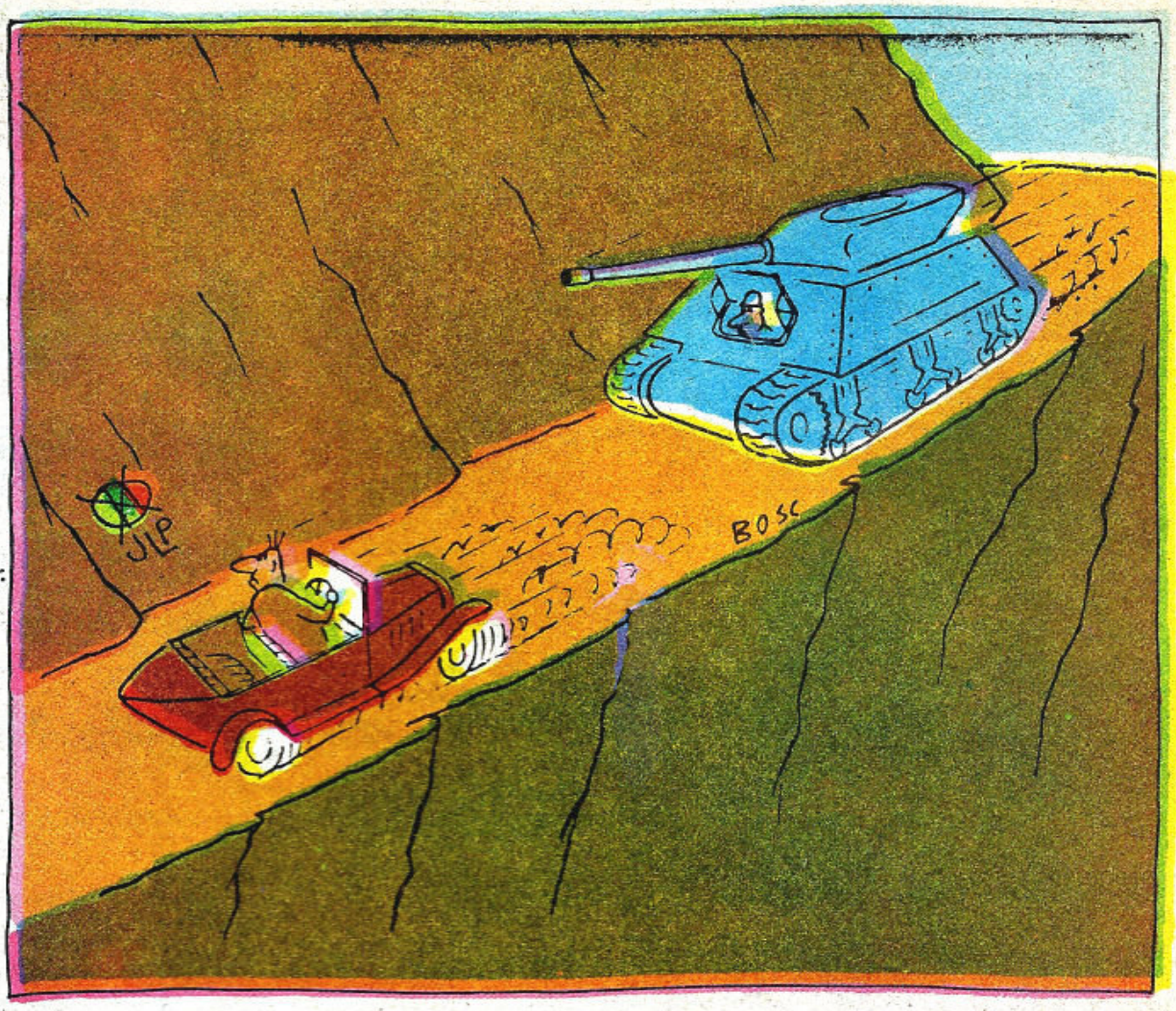


NOMÁS QUE EN EUROPA NO CONOCEN LA CORRUPCIÓN MEXICANA !



LA EDUCACIÓN VIAL QUE SE PUDIERA HACER EN MÉXICO, VALDRÁ GORRO MIENTRAS NO SE ACABE LA CORRUPCIÓN DE LAS AUTORIDADES DE POLICÍA Y TRÁNSITO, DE LOS H. MINISTERIOS PÚBLICOS, DE LA POLICÍA DE CAMINOS, DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA (CRUZ VERDE, ROJA, MORADA, ETC.) ...Y DE LOS CONDUCTORES...

MIENTRAS ESE MILAGRO OCURRE, (CON LEA YA NO: A VER SI CON JLP..) MUCHO PODEMOS HACER USTED Y YO, CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES O CARCACHAS, SI AL MENOS NOS PREOCUPAMOS POR:

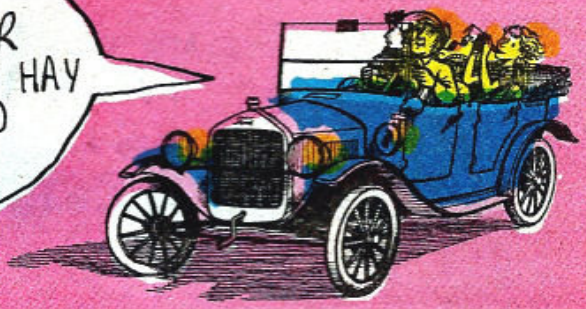


1

CONDUCIR A VELOCIDAD MODERADA Y RESPETANDO LAS SEÑALES

2

NO REBASAR SINO CUANDO HAY SEGURIDAD COMPLETA



+ JAMÁS SE REBASA EN CURVA O COLUMPIO.
+ DE NOCHE LOS RIESGOS SE DUPLICAN.
+ CONSERVE SU DISTANCIA.

3

USE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD !!

EN SUECIA (POSTER →) ESTÁ PROHIBIDO CIRCULAR SIN EL CINTURÓN PUESTO, INCLUYENDO A QUIENES NO VAN MANEJANDO: LOS NIÑOS SON LAS VÍCTIMAS MÁS FÁCILES EN UN ACCIDENTE..

Under ca 9 mån (menos de 9 meses)

Från 9 mån till 3-5 år (menos de 5 años)

Från 3-5 år till 7-10 år (menos de 10)

Över 7-10 år (30 kg) De 10 en adelante.

¿QUÉ QUIERES SER DE GRANDE?

PREGÚNTALE A CUCURUCHO

4 NUNCA MANEJE ESTANDO CANSADO, DESVELADO O TOMADO...

..O CON LA SUEGRA GRITANDO..

5 NO SALGA A CARRETERA SIN ASEGURARSE DEL BUEN ESTADO DE LLANTAS, FRENOS Y DIRECCIÓN PRINCIPALMENTE..

Y LAS LUCES, CLARO!

6

NO PERMITA QUE SUS HIJOS MANEJEN SOLOS ANTES DE LOS 16 AÑOS: LA INEXPERIENCIA ES FATAL AL VOLANTE!

UN JUNIOR AL VOLANTE ES PEOR QUE UNA VIEJA NEURÓTICA MANEJANDO..

* Y PEOR, MOTOS..

7 RECUERDE, SI ES USTED CHOFER DOMINGUERO, QUE NO ES LO MISMO MANEJAR EN CIUDAD QUE EN CARRETERA...

LA GRAN MAYORIA DE ACCIDENTES SON DE GENTE DE CIUDAD.

¿NO SE OLVIDA NADA?

UH: HAY CIENTOS DE COSAS MÁS QUE DEBÍAMOS CONSIGNAR AQUÍ Y QUE PROMETEMOS HACERLO EN UN PRÓXIMO NÚMERO, INCLUYENDO EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO EN VIGOR...

POR HOY, GRACIAS.. Y NO DEJE QUE EL COCHE LO MANEJE A USTÉ..

CUERNAVACHES 21-I-76.

24/242

LA CAMPAÑA ELECTORAL. ¿QUÉ HACER? ¿POR QUIÉN VOTAR?

Por Heberto Castillo

Decíamos aquí que votar por alguno de los partidos registrados no ayuda en forma alguna a los trabajadores, a los pobres. Votar por el PRI implica apoyar el actual sistema y la presente situación: antidemocracia en el campo, en las fábricas y en todo lugar; imposición de personas para ocupar los puestos de alcalde, diputado, senador, gobernador y presidente de la república. Implica aceptar que el pueblo pobre no cuenta. Votar por el PARM es perder el tiempo además de apoyar al gobierno y al PRI. Votar por el PPS es respaldar con argumentos falsos de izquierda al PRI, es contribuir a engañar a los obreros y a los campesinos al votar por quienes se dicen voceros de los trabajadores pero que tienen como candidato a la presidencia al mismo que el PRI, al mismo que el gobierno. Votar por el PAN es una opción que han tomado muchos en el pasado porque como es el partido que más critica al gobierno y a sus funcionarios, algunos creen que está del lado de los trabajadores. Pero no es cierto. El PAN critica al gobierno desde posiciones más conservadoras aún que el PRI. El PAN defiende al sistema aún más que el PRI porque se opone a toda propiedad colectiva y defiende la propiedad privada de las fábricas, la tierra y en general de los medios e instrumentos de producción, lo que, ya dijimos antes, obliga a que exista la explotación de los trabajadores por unos cuantos. Ahora mismo los precandidatos del PAN a la presidencia hablan de establecer la propiedad privada de los ejidos sin tocar los latifundios. Demagógicamente declaran la necesidad de darle a cada campesino una pequeña propiedad. Mienten a sabiendas pues saben que si se repartiera la tierra en pequeñas propiedades entre los millones de campesinos que la solicitan se necesitarían cuando menos cien millones de hectáreas para otorgar a cada uno veinte hectáreas, de temporal, en el mejor de los casos, insuficientes para sostener a una familia. La solución al problema del campo está, como en las ciudades, como en la industria, en explotar *colectivamente* la tierra. La industria nace de la producción artesanal, cuando los artesanos son reunidos en una fábrica —cuando surgieron las máquinas con el vapor— y se colectiviza la producción. Los vasos, los platos, las camisas, el calzado, todos los bienes se abaratan cuando se producen masivamente. Lo hecho a mano, individualmente, se sabe, es muy caro, aumentar la producción implica abaratar el producto. Por ello en el campo urge la colectivización para abaratar los alimentos: Lo que procede también, lo hemos dicho, es hacer que *la apropiación* —tanto en las fábricas como en el campo— *de la producción no sea individual. La producción debe ser colectiva, pero la apropiación también debe serlo.* Esto es, no producir ni en la fábrica ni en el campo para un patrón. Lograr esto implica cambiar las leyes en beneficio del pueblo, implica cambiar la Constitución. Para conquistar este nuevo sistema debemos organizarnos y no creer que en unas elecciones van a cambiar las cosas. La lucha es más dura. Por eso, en esta etapa electoral debemos organizarnos mejor y conquistar el derecho de los pobres a participar en las elecciones y EN TODAS LAS ACTIVIDADES POLITICAS NACIONALES, esto es en los ejidos, en las asociaciones campesinas, en los sindicatos. No es tiempo de votar por nuestros candidatos por que el gobierno ha impedido que el pueblo pobre registre sus candidatos; hasta ahora sólo se puede votar por candidatos gubernamentales (PRI, PPS, PARM) o por candidatos conservadores del sistema, conservadores de la sociedad dividida en explotadores y explotados (PAN). No habrá pues, ningún candidato del pueblo pobre registrado. Por lo tanto no debemos votar por los candidatos registrados. ¿Por quién entonces?

ESCANEO DE JEDISKATER 26-FEB-11

¡YA VIENE!

BRUCE LEE

EL REY DEL KUNG FU

SU VIDA Y MUERTE

el primer libro que relata la verdadera historia del maestro de las artes marciales

muy pronto en su puesto de periódicos

¡POR FIN!

EL LIBRO QUE ESCLARECE

LA NEGRA

HISTORIA DE ESPAÑA

FRANCO, HEREDERO

DE LA INQUISICIÓN

SOLO $25.00